Interrogation orale pour l'examen du permis de conduire

- **Question 01 (VI : Vérification intérieure)**

Question sur la Sécurité routière : « Pourquoi doit-on [régler la hauteur des feux](#) ? »

Réponse : « Pour ne pas éblouir les autres usagers »

Question sur les 1ers secours : « Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'[accident de la route](#) ? »

Réponse : « En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un suraccident »

- **Question 02 (VE : Vérification extérieure)**

Question Sécurité routière : « Pourquoi est-il préférable d'utiliser un liquide lave-glace spécial en hiver ? »

Réponse : « Pour éviter le gel du liquide »

Question 1ers secours : « Quels comportements adopter en cas de diffusion du signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ? »

Réponse : « Se mettre en sécurité. S'informer grâce aux médias et sites internet des autorités dès que leur consultation est possible. Respecter les consignes des autorités »

- **Question 03 (VI)**

Question Sécurité routière : « Quel est l'intérêt de la position nuit du rétroviseur ? »

Réponse : « Ne pas être ébloui par les feux du véhicule suiveur »

Question 1ers secours : « Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ? »

Réponse : « Il se compose de deux codes distincts : le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs et le signal de fin d'alerte, signal continu »

- **Question 04 (VE)**

Question Sécurité routière : « Citez un endroit où l'on peut trouver les [pressions préconisées pour les pneumatiques](#) ? »

Réponse : « Elles sont indiquées — soit sur une plaque sur une portière — soit dans la notice d'utilisation du véhicule — soit au niveau de la trappe à carburant »

Question 1ers secours : « Sur [autoroute](#), comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ? »

Réponse : « En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique »

- **Question 05 (VI)**

Question Sécurité routière : « Comment détecter l'usure des essuie-glaces en circulation ? »

Réponse : « En cas de pluie, lorsqu'ils laissent des traces sur le pare-brise »

Question 1ers secours : « Comment vérifier la respiration d'une victime ? »

Réponse : « Regarder si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir de l'air à l'expiration »

Interrogation orale pour l'examen du permis de conduire

- **Question 06 (VE)**

Question Sécurité routière : « Quelles sont les précautions à prendre en cas d'installation d'un porte-vélo ? »

Réponse : « La plaque d'immatriculation et les feux doivent être visibles »

Question 1ers secours : « Qu'est-ce qu'une perte de connaissance ? »

Réponse : « C'est lorsque la victime ne répond pas et ne réagit pas, mais respire »

- **Question 07 (VI)**

Question Sécurité routière : « En cas de panne ou d'accident, quel autre accessoire de sécurité est obligatoire ? » (Autre que le gilet de haute visibilité)

Réponse : « Le triangle de pré-signalisation »

Question 1ers secours : « Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ? »

Réponse : « Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences »

- **Question 08 (VE)**

Question Sécurité routière : « Quelle est la conséquence d'un niveau insuffisant du [liquide de frein](#) ? »

Réponse : « Une perte d'efficacité du freinage »

Question 1ers secours : « En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ? »

Réponse : « Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule »

- **Question 09 (VI)**

Question Sécurité routière : « Quels sont les deux autres [documents obligatoires](#) à présenter en cas de contrôle par les forces de l'ordre ? » (Autre que la carte grise)

Réponse : « L'attestation d'assurance et le permis de conduire »

Question 1ers secours : « Pourquoi l'alerte auprès des services de secours doit-elle être rapide et précise ? »

Réponse : Pour permettre aux services de secours d'apporter les moyens adaptés aux victimes dans le délai le plus court »

- **Question 10 (VE)**

Question Sécurité routière : « Quel est le risque de circuler avec des balais d'essuie-glace défectueux ? »

Réponse : « Une mauvaise visibilité en cas d'intempéries »

Question 1ers secours : « Quels sont les numéros d'urgence à composer ? »

Réponse : « Le 18, numéro d'appel des sapeurs-pompiers. Le 15, numéro d'appel des SAMU. Le 112, numéro de téléphone réservé aux appels d'urgence et valide dans l'ensemble de l'Union européenne »

Interrogation orale pour l'examen du permis de conduire

- **Question 11 (VI)**

Question Sécurité routière : « Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir de carburant ? »

Réponse : « Arrêter le moteur, ne pas fumer, ne pas téléphoner »

Question 1ers secours : « Quels comportements adopter en présence d'une victime qui ne répond pas et ne réagit pas, mais respire ? »

Réponse : « La placer en position stable sur le côté ou position latérale de sécurité. Alerter les secours. Surveiller la respiration de la victime jusqu'à l'arrivée des secours »

- **Question 12 (VE)**

Question Sécurité routière : « Quel est le danger si l'on complète le niveau du [liquide de refroidissement](#) lorsque le moteur est chaud ? »

Réponse : « Un risque de brûlure »

Question 1ers secours : « Comment arrêter une hémorragie ? »

Réponse : « En appuyant fortement sur l'endroit qui saigne avec les doigts ou avec la paume de la main en mettant un tissu propre sur la plaie »

- **Question 13 (VI)**

Question Sécurité routière : « Quelle peut être la conséquence d'une panne de dégivrage de la lunette arrière ? »

Réponse : « Une insuffisance ou une absence de visibilité vers l'arrière »

Question 1ers secours : « Hors autoroute ou endroit dangereux, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ? »

Réponse : « Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage, ou un sommet de côte »

- **Question 14 (VE)**

Question Sécurité routière : « Quelle est la signification d'un clignotement plus rapide ? »

Réponse : « Non-fonctionnement de l'une des ampoules »

Question 1ers secours : « Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ? »

Réponse : « La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime »

- **Question 15 (VI)**

Question Sécurité routière : « Quelles sont les conditions à respecter pour contrôler le [niveau d'huile](#) ? »

Réponse : « Moteur froid et sur un terrain plat »

Question 1ers secours : « Quelles sont les trois informations à transmettre aux services de secours ? »

Réponse : « Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel est émis, la nature et la localisation la plus précise du problème »

Interrogation orale pour l'examen du permis de conduire

- **Question 16 (VE)**

Question Sécurité routière : « Dans quels cas utilise-t-on les [feux de brouillard arrière](#) ? »

Réponse : « Par temps de brouillard et neige »

Question 1ers secours : « Par quels moyens doit être réalisée l'alerte des secours ? »

Réponse : « L'alerte doit être donnée à l'aide d'un téléphone portable ou, à défaut, d'un téléphone fixe ou d'une borne d'appel d'urgence »

- **Question 17 (VI)**

Question Sécurité routière : « À partir de quel [taux d'alcoolémie](#), en période de [permis probatoire](#), est-on en infraction ? »

Réponse : « 0,2 g/l, c'est-à-dire 0 verre, car dès le 1er verre ce seuil peut être dépassé »

Question 1ers secours : « Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ? »

Réponse : « ALERTER : alerter immédiatement les secours. MASSER : pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire. DEFIBRILLER : utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible »

- **Question 18 (VE)**

Question Sécurité routière : « Dans quels cas doit-on utiliser les [feux de détresse](#) ? »

Réponse : « En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important »

Question 1ers secours : « Dans quel cas peut-on positionner une victime en Position Latérale de Sécurité (PLS) ? »

Réponse : « Si la victime ne répond pas, ne réagit pas et respire »

- **Question 19 (VI)**

Question Sécurité routière : « Pourquoi est-il important de bien régler son volant ? Citez deux exemples »

Réponse : « Le confort de conduite. L'accessibilité aux commandes. La visibilité du tableau de bord. L'efficacité des airbags »

Question 1ers secours : « Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ? »

Réponse : « En présence d'un danger réel, immédiat, non contrôlable. Le déplacement de la victime doit rester exceptionnel »

- **Question 20 (VE)**

Question Sécurité routière : « Citez un cas d'utilisation de [l'appel lumineux](#) »

Réponse : « Pour avertir de son approche. En cas de danger. À la place de l'avertisseur sonore »

Question 1ers secours : « En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ? »

Réponse : « Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule »

Interrogation orale pour l'examen du permis de conduire

- **Question 21 (VI)**

Question Sécurité routière : « Citez deux éléments complémentaires permettant un désembuage efficace »

Réponse : « La commande de vitesse de ventilation. La commande d'air chaud. La climatisation »

Question 1ers secours : « Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ? »

Réponse : « Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire »

- **Question 22 (VE)**

Question Sécurité routière : « Quel est le principal risque d'un manque d'huile moteur ? »

Réponse : « Un risque de détérioration ou de casse du moteur »

Question 1ers secours : « Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ? »

Réponse : « Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP »

- **Question 23 (VI)**

Question Sécurité routière : « Qu'est-ce qui peut provoquer la décharge de la batterie, moteur éteint ? »

Réponse : « Les feux ou accessoires électriques en fonctionnement »

Question 1ers secours : « À partir de quel âge peut-on suivre une formation aux premiers secours ? »

Réponse : « À partir de 10 ans »

- **Question 24 (VE)**

Question Sécurité routière : « Quelle est la solution en cas de panne de batterie pour démarrer le véhicule sans le déplacer ? »

Réponse : « Brancher une deuxième batterie en parallèle (ou les "+" ensemble et les "—" ensemble) ou la remplacer »

Question 1ers secours : « Pourquoi faut-il pratiquer immédiatement une réanimation cardio-pulmonaire sur une victime en arrêt cardiaque ? »

Réponse : « Car les lésions du cerveau surviennent dès les premières minutes » *

- **Question 25 (VI)**

Question Sécurité routière : « Quel est le risque de circuler avec un [frein de parking](#) mal desserré ? »

Réponse : « Une dégradation du système de freinage »

Question 1ers secours : « Hors autoroute ou endroit dangereux, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ? »

Réponse : « Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage, ou un sommet de côte »

Interrogation orale pour l'examen du permis de conduire

- **Question 26 (VE)**

Question Sécurité routière : « Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage des [feux de croisement](#) ? »

Réponse : « Une mauvaise vision vers l'avant et un risque d'éblouissement des autres usagers »

Question 1ers secours : « Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ? »

Réponse : « En présence d'un danger réel, immédiat, non contrôlable. Le déplacement de la victime doit rester exceptionnel »

- **Question 27 (VI)**

Question Sécurité routière : « Quelle est la conséquence d'une température trop élevée du liquide de refroidissement ? »

Réponse : « Une surchauffe ou une casse moteur »

Question 1ers secours : « Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ? »

Réponse : « Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours »

- **Question 28 (VE)**

Question Sécurité routière : « Quelle est l'utilité des dispositifs réfléchissants ? »

Réponse : « Rendre visible le véhicule la nuit »

Question 1ers secours : « À quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les secours ? »

Réponse : « Uniquement lorsque notre correspondant nous invite à le faire »

- **Question 29 (VI)**

Question Sécurité routière : « Quelle précaution dois-je prendre pour que les [enfants installés](#) à l'arrière ne puissent pas ouvrir leur portière ? »

Réponse : « Actionner la sécurité enfant sur les deux portières arrière »

Question 1ers secours : « Citez les trois manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime »

Réponse : « Lui poser des questions simples (“comment ça va?”, “vous m'entendez?”). Lui secouer doucement les épaules. Lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un geste simple (“serrez-moi la main”) »

- **Question 30 (VE)**

Question Sécurité routière : « Par temps clair, à quelle distance les [feux de position](#) doivent-ils être visibles ? »

Réponse : « À 150 mètres »

Question 1ers secours : « Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance qui est allongée sur le dos ? »

Réponse : « L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque »

Interrogation orale pour l'examen du permis de conduire

- **Question 31 (VI)**

Question Sécurité routière : « Quand utilise-t-on les feux de détresse ? »

Réponse : « En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important »

Question 1ers secours : « Quels comportements adopter en cas de diffusion du signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ? »

Réponse : « Se mettre en sécurité. S'informer grâce aux médias et sites internet des autorités dès que leur consultation est possible. Respecter les consignes des autorités »

- **Question 32 (VE)**

Question Sécurité routière : « Qu'est-ce que l'aquaplanage et quelle peut être sa conséquence ? »

Réponse : « La présence d'un film d'eau entre le pneumatique et la chaussée pouvant entraîner une perte de contrôle du véhicule »

Question 1ers secours : « Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ? »

Réponse : « Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences »

- **Question 33 (VI)**

Question Sécurité routière : « Sans actionner la commande du [régulateur](#), comment le désactiver rapidement ? »

Réponse : « En appuyant sur la pédale de frein ou d'embrayage »

Question 1ers secours : « Sur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ? »

Réponse : « En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique »

- **Question 34 (VE)**

Question Sécurité routière : « Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir de carburant ? »

Réponse : « Arrêter le moteur, ne pas fumer, ne pas téléphoner »

Question 1ers secours : « Pourquoi l'alerte auprès des services de secours doit-elle être rapide et précise ? »

Réponse : « Pour permettre aux services de secours d'apporter les moyens adaptés aux victimes dans le délai le plus court »

- **Question 35 (VI)**

Question Sécurité routière : « Dans quel cas peut-on utiliser l'avertisseur sonore en agglomération ? »

Réponse : « En cas de danger immédiat »

Question 1ers secours : « Pourquoi ne faut-il pas laisser une personne en perte de connaissance allongée sur le dos ? »

Réponse : « Car elle risque un étouffement par des liquides présents dans la gorge et la chute de la langue en arrière »

Interrogation orale pour l'examen du permis de conduire

- **Question 36 (VE)**

Question Sécurité routière : « Quel est le risque d'un manque d'huile moteur ? »

Réponse : « Un risque de détérioration ou de casse du moteur »

Question 1ers secours :

Réponse : « Non, car le défibrillateur se déclenche uniquement quand la victime est en arrêt cardiaque »

- **Question 37 (VI)**

Question Sécurité routière : « Dans quelle situation doit-on désactiver [l'airbag](#) passager ? »

Réponse : « Lors du transport d'un enfant à l'avant dans un siège auto, dos à la route »

Question 1ers secours : « Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ? »

Réponse : « La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime »

- **Question 38 (VE)**

Question Sécurité routière : « À quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression des pneus ? »

Réponse : « Chaque mois, pour une utilisation normale de son véhicule, et avant chaque long trajet »

Question 1ers secours : « Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ? »

Réponse : « En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un suraccident »

- **Question 39 (VI)**

Question Sécurité routière : « En règle générale, [à partir de quel âge un enfant peut-il être installé sur le siège passager](#) avant du véhicule ? »

Réponse : « 10 ans »

Question 1ers secours : « Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ? »

Réponse : « Il se compose de deux codes distincts : — Le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs — Le signal de fin d'alerte, signal continu »

- **Question 40 (VE)**

Question Sécurité routière : « Un défaut d'éclairage de la plaque d'immatriculation lors du contrôle technique entraîne-t-il une contre-visite ? »

Réponse : « Oui »

Question 1ers secours : « Quelles sont les trois informations à transmettre aux services de secours ? »

Réponse : « Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel est émis, la nature et la localisation la plus précise du problème »

Interrogation orale pour l'examen du permis de conduire

- **Question 41 (VI)**

Question Sécurité routière : « Quels sont les deux autres documents obligatoires à présenter en cas de contrôle par les forces de l'ordre ? » (Autre que [l'attestation d'assurance du véhicule](#))

Réponse : « Le [certificat d'immatriculation](#) et le permis de conduire »

Question 1ers secours : « Qu'est-ce qu'une hémorragie ? »

Réponse : « C'est une perte de sang prolongée qui ne s'arrête pas. Elle imbibé de sang un mouchoir en quelques secondes »

- **Question 42 (VE)**

Question Sécurité routière : « Si la sécurité enfant est enclenchée, est-il possible d'ouvrir la portière arrière depuis l'extérieur ? »

Réponse : « Oui »

Question 1ers secours : « Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie ? »

Réponse : « Entraîner pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque »

- **Question 43 (VI)**

Question Sécurité routière : « Pouvez-vous utiliser les feux de brouillard arrière par forte pluie ? »

Réponse : « Non »

Question 1ers secours : « Quels sont les signes d'un arrêt cardiaque ? »

Réponse : « La victime ne répond pas, ne réagit pas et ne respire pas ou présente une respiration anormale »

- **Question 44 (VE)**

Question Sécurité routière : « Quelles sont les deux utilités des feux de recul ? »

Réponse : « Éclairer la zone de recul la nuit. Avertir les autres usagers de la manœuvre »

Question 1ers secours : « Qu'est-ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ? »

Réponse : « C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque »

- **Question 45 (VI)**

Question Sécurité routière : « Quelle est l'utilité de l'appuie-tête ? »

Réponse : « Permet de retenir le mouvement de la tête en cas de choc et de limiter les blessures »

Question 1ers secours : « Par quels moyens doit être réalisée l'alerte des secours ? »

Réponse : « L'alerte doit être donnée à l'aide d'un téléphone portable ou, à défaut, d'un téléphone fixe, ou d'une borne d'appel d'urgence »

Interrogation orale pour l'examen du permis de conduire

- **Question 46 (VE)**

Question Sécurité routière : « Quelle est la conséquence en cas de panne des [feux de stop](#) ? »

Réponse : « Un manque d'information pour les usagers suiveurs et un risque de collision »

Question 1ers secours : « Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ? »

Réponse : « Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours »

- **Question 47 (VI)**

Question Sécurité routière : « Quelle est la différence entre un [voyant orange](#) et un [voyant rouge](#) ? »

Réponse : « Rouge : Une anomalie de fonctionnement ou un danger. Orange : un élément important »

Question 1ers secours : « Qu'est-ce qu'un arrêt cardiaque ? »

Réponse : « Le cœur ne fonctionne plus ou fonctionne d'une façon anarchique »

- **Question 48 (VE)**

Question Sécurité routière : « En roulant, quel est le risque d'une mauvaise fermeture du capot ? »

Réponse : « Un risque d'ouverture du capot pouvant entraîner un accident »

Question 1ers secours : « Quel est le risque principal d'un arrêt cardiaque sans intervention des secours ? »

Réponse : « La mort de la victime qui survient en quelques minutes »

- **Question 49 (VI)**

Question Sécurité routière : « Quel peut être le risque de maintenir le recyclage de l'air de manière prolongée ? »

Réponse : « Un risque de mauvaise visibilité par l'apparition de buée sur les surfaces vitrées »

Question 1ers secours : « Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance qui est allongée sur le dos ? »

Réponse : « L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque »

- **Question 50 (VE)**

Question Sécurité routière : « Quel est le principal risque d'une absence de liquide lave-glace ? »

Réponse : « Une mauvaise visibilité »

Question 1ers secours : « Pourquoi faut-il pratiquer immédiatement une réanimation cardio-pulmonaire sur une victime en arrêt cardiaque ? »

Réponse : « Car les lésions du cerveau surviennent dès les premières minutes »

Interrogation orale pour l'examen du permis de conduire

- **Question 51 (VI)**

Question Sécurité routière : « Quel est le risque de maintenir les [feux de route](#) lors d'un croisement avec d'autres usagers ? »

Réponse : « Un risque d'éblouissement des autres usagers »

Question 1ers secours : « Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ? »

Réponse : « Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire »

- **Question 52 (VE)**

Question Sécurité routière : « Quelle est l'utilité des [feux diurnes](#) ? »

Réponse : « Rendre le véhicule plus visible le jour »

Question 1ers secours : « À quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les secours ? »

Réponse : « Uniquement lorsque notre correspondant nous invite à le faire »

- **Question 53 (VI)**

Question Sécurité routière : « En cas d'accident, dans quel délai le [constat amiable](#) doit-il être transmis à l'assureur ? »

Réponse : « 5 jours »

Question 1ers secours : « Quel est le risque principal d'un arrêt cardiaque sans intervention des secours ? »

Réponse : « La mort de la victime qui survient en quelques minutes »

- **Question 54 (VE)**

Question Sécurité routière : « Utilise-t-on le triangle de pré-signalisation sur autoroute ? »

Réponse : « Non »

Question 1ers secours : « Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ? »

Réponse : « ALERTER : alerter immédiatement les secours. MASSER : pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire. DEFIBRILLER : utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible »

- **Question 55 (VI)**

Question Sécurité routière : « Quel est le risque de circuler avec un frein de parking mal desserré ? »

Réponse : « Une dégradation du système de freinage »

Question 1ers secours : « Comment arrêter une hémorragie ? »

Réponse : « En appuyant fortement sur l'endroit qui saigne avec les doigts ou avec la paume de la main en mettant un tissu propre sur la plaie »

Interrogation orale pour l'examen du permis de conduire

- **Question 56 (VE)**

Question Sécurité routière : « Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de croisement ? »

Réponse : « Une mauvaise visibilité et le risque d'être confondu avec un deux roues »

Question 1ers secours : « Citez les trois manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime ? »

Réponse : « Lui poser des questions simples ("comment ça va ?", "vous m'entendez?"). Lui secouer doucement les épaules. Lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un geste simple ("serrez-moi la main") »

- **Question 57 (VI)**

Question Sécurité routière : « Quelle est l'utilité d'un limiteur de vitesse ? »

Réponse : « Ne pas dépasser la vitesse programmée par le conducteur »

Question 1ers secours : « Quels sont les numéros d'urgence à appeler ? »

Réponse : « Le 18, numéro d'appel des sapeurs-pompiers. Le 15, numéro d'appel des SAMU. Le 112, numéro de téléphone réservé aux appels d'urgence et valide dans l'ensemble de l'Union européenne »

- **Question 58 (VE)**

Question Sécurité routière : « Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de position arrière ? »

Réponse : « Être mal vu et un risque de collision »

Question 1ers secours : « Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ? »

Réponse : « Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP »

- **Question 59 (VI)**

Question Sécurité routière : « Pour une bonne visibilité vers l'arrière, en plus de l'utilisation de l'essuie-glace, quelle commande pouvez-vous actionner par temps de pluie ? »

Réponse : « La commande de désembuage arrière. Le terme dégivrage peut remplacer celui de désembuage »

Question 1ers secours : « Quels comportements adopter en présence d'une victime qui ne répond pas et ne réagit pas, mais respire ? »

Réponse : « La placer en position stable sur le côté ou position latérale de sécurité. Alerter les secours. Surveiller la respiration de la victime jusqu'à l'arrivée des secours »

Interrogation orale pour l'examen du permis de conduire

- **Question 60 (VE)**

Question Sécurité routière : « Lorsque vous transportez un poids important dans le coffre, quelles sont les précautions à prendre en ce qui concerne les pneumatiques et l'éclairage avant ? »

Réponse : « Augmenter la pression des pneumatiques et régler la hauteur des feux avant »

Question 1ers secours : « L'utilisation d'un Défibrillateur Automatisé (DAE) sur une victime qui n'est pas en arrêt cardiaque présente-t-elle un risque ? »

Réponse : « Non, car le défibrillateur se déclenche uniquement quand la victime est en arrêt cardiaque »

- **Question 61 (VI)**

Question Sécurité routière : « Peut-on fixer tous les sièges enfants sur des attaches de type Isofix ? »

Réponse : « Non (uniquement ceux compatibles avec ce type d'attache) »

Question 1ers secours : « Comment vérifier la respiration d'une victime ? »

Réponse : « Regarder si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir de l'air à l'expiration »

- **Question 62 (VE)**

Question Sécurité routière : « Quels sont les risques de [circuler avec des objets sur la plage arrière](#) ? »

Réponse : « Une mauvaise visibilité vers l'arrière et un risque de projection en cas de freinage brusque ou de choc »

Question 1ers secours : « Qu'est-ce qu'une hémorragie ? »

Réponse : « C'est une perte de sang prolongée qui ne s'arrête pas. Elle imbibe de sang un mouchoir en quelques secondes »

- **Question 63 (VI)**

Question Sécurité routière : « À quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression d'air des pneumatiques ? »

Réponse : « Tous les mois »

Question 1ers secours : « Qu'est-ce qu'un arrêt cardiaque ? »

Réponse : « Le cœur ne fonctionne plus ou fonctionne d'une façon anarchique »

- **Question 64 (VE)**

Question Sécurité routière : « Pour un capot s'ouvrant depuis l'avant du véhicule, quelle est l'utilité du dispositif de sécurité ? »

Réponse : « Empêcher l'ouverture du capot en circulation en cas de mauvais verrouillage »

Question 1ers secours : « Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie ? »

Réponse : « Entraîner pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque »

Interrogation orale pour l'examen du permis de conduire

- **Question 65 (VI)**

Question Sécurité routière : « Pourquoi doit-on régler la hauteur des feux ? »

Réponse : « Pour ne pas éblouir les autres usagers »

Question 1ers secours : « Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ? »

Réponse : « En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un suraccident »

- **Question 66 (VE)**

Question Sécurité routière : « Quelle est la principale conséquence d'un dispositif de lave-glace défaillant ? »

Réponse : « Une mauvaise visibilité due à l'impossibilité de nettoyer le pare-brise »

Question 1ers secours : « Qu'est-ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ? »

Réponse : « C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque »

- **Question 67 (VI)**

Question Sécurité routière : « Quel est l'intérêt de la position nuit du rétroviseur intérieur ? »

Réponse : « Ne pas être ébloui par les feux du véhicule suiveur »

Question 1ers secours : « Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ? »

Réponse : « Il se compose de deux codes distincts : le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs et le signal de fin d'alerte, signal continu »

- **Question 68 (VE)**

Question Sécurité routière : « Citez un endroit où l'on peut trouver les pressions préconisées pour les pneumatiques ? »

Réponse : « Elles sont indiquées : soit sur une plaque sur une portière, soit dans la notice d'utilisation du véhicule, soit au niveau de la trappe à carburant »

Question 1ers secours : « Sur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ? »

Réponse : « En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique »

- **Question 69 (VI)**

Question Sécurité routière : « Comment détecte-t-on l'usure des essuie-glaces en circulation ? »

Réponse : « En cas de pluie, lorsqu'ils laissent des traces sur le pare-brise »

Question 1ers secours : « Comment vérifier la respiration d'une victime ? »

Réponse : « Regarder si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir de l'air à l'expiration »

Interrogation orale pour l'examen du permis de conduire

- **Question 70 (VE)**

Question Sécurité routière : « Quelle est la conséquence d'un niveau insuffisant du liquide de frein ? »

Réponse : « Une perte d'efficacité du freinage »

Question 1ers secours : « En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ? »

Réponse : « Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule »

- **Question 71 (VI)**

Question Sécurité routière : « En cas de panne ou d'accident, quel autre accessoire de sécurité est obligatoire ? » (Autre que le gilet de haute visibilité)

Réponse : « Le triangle de pré-signalisation »

Question 1ers secours : « Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ? »

Réponse : « Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences »

- **Question 72 (VE)**

Question Sécurité routière : « Quel est le danger si l'on complète le niveau du liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud ? »

Réponse : « Un risque de brûlure »

Question 1ers secours : « Comment arrêter une hémorragie ? »

Réponse : « En appuyant fortement sur l'endroit qui saigne avec les doigts ou avec la paume de la main en mettant un tissu propre sur la plaie »

- **Question 73 (VI)**

Question Sécurité routière : « Quelle peut être la conséquence d'une panne de dégivrage de la lunette arrière ? »

Réponse : « L'insuffisance ou l'absence de visibilité vers l'arrière »

Question 1ers secours : « Hors autoroute ou endroit dangereux, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ? »

Réponse : « Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage, ou un sommet de côte »

- **Question 74 (VE)**

Question Sécurité routière : « Quelle est la signification d'un clignotement plus rapide ? »

Réponse : « Non-fonctionnement de l'une des ampoules »

Question 1ers secours : « Quelles sont les précautions à prendre pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ? »

Réponse : « La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime »

Interrogation orale pour l'examen du permis de conduire

- **Question 75 (VI)**

Question Sécurité routière : « Quelles sont les conditions à respecter pour compléter le niveau d'huile moteur ? »

Réponse : « Moteur froid et sur un terrain plat »

Question 1ers secours : « Quelles sont les trois informations à transmettre aux services de secours ? »

Réponse : « Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel est émis, la nature et la localisation la plus précise du problème »

- **Question 76 (VE)**

Question Sécurité routière : « Dans quels cas doit-on utiliser les feux de détresse ? »

Réponse : « En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important »

Question 1ers secours : « Dans quel cas peut-on positionner une victime en Position Latérale de Sécurité (PLS) ? »

Réponse : « Si la victime ne répond pas, ne réagit pas et respire »

- **Question 77 (VI)**

Question Sécurité routière : « À partir de quel taux d'alcoolémie, en période de permis probatoire, est-on en infraction ? »

Réponse : « 0,2 g/l, c'est-à-dire 0 verre, car dès le 1er verre ce seuil peut être dépassé »

Question 1ers secours : « Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ? »

Réponse : « ALERTER : alerter immédiatement les secours. MASSER : pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire. DEFIBRILLER : utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible »

- **Question 78 (VE)**

Question Sécurité routière : « Citez un cas d'utilisation d'un appel lumineux »

Réponse : « -Pour avertir de son approche. En cas de danger. — À la place de l'avertisseur sonore »

Question 1ers secours : « En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ? »

Réponse : « Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule »

- **Question 79 (VI)**

Question Sécurité routière : « Citez deux éléments complémentaires permettant un désembuage efficace ? »

Réponse : « La commande de vitesse de ventilation. — La commande d'air chaud. — La climatisation »

Question 1ers secours : « Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ? »

Réponse : « Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire »

Interrogation orale pour l'examen du permis de conduire

- **Question 80 (VE)**

Question Sécurité routière : « Quel est le principal risque d'un manque d'huile moteur ? »

Réponse : « Un risque de détérioration ou de casse du moteur »

Question 1ers secours : « Comment est diffusée l'alerte émise par Le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ? »

Réponse : « Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP »

- **Question 81 (VI)**

Question Sécurité routière : « Quel est le risque de circuler avec un frein de parking mal desserré ? »

Réponse : « Une dégradation du système de freinage »

Question 1ers secours : « En général, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ? »

Réponse : « Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage ou un sommet de côte »

- **Question 82 (VE)**

Question Sécurité routière : « Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage des feux de croisement ? »

Réponse : « Une mauvaise vision vers l'avant et un risque d'éblouissement des autres usagers »

Question 1ers secours : « Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ? »

Réponse : « En présence d'un danger réel, immédiat, non contrôlable. Ce déplacement doit rester exceptionnel »

- **Question 83 (VI)**

Question Sécurité routière : « Quelle est la conséquence d'une température trop élevée du liquide de refroidissement ? »

Réponse : « La surchauffe ou la casse moteur »

Question 1ers secours : « Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ? »

Réponse : « Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours »

- **Question 84 (VE)**

Question Sécurité routière : « Qu'est-ce que l'aquaplanage, et quelle peut être sa conséquence ? »

Réponse : « La présence d'un film d'eau entre le pneumatique et la chaussée pouvant entraîner une perte de contrôle du véhicule »

Question 1ers secours : Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?

Réponse : « Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences »

Interrogation orale pour l'examen du permis de conduire

- **Question 85 (VI)**

Question Sécurité routière : « Dans quels cas doit-on utiliser les feux de détresse ? »

Réponse : « En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important »

Question 1ers secours : « Quels comportements adopter en cas de diffusion du signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ? »

Réponse : « Se mettre en sécurité. S'informer grâce aux médias et sites internet des autorités dès que leur consultation est possible. Respecter les consignes des autorités »

- **Question 86 (VE)**

Question Sécurité routière : « À quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression des pneus ? »

Réponse : « Chaque mois pour une utilisation normale de son véhicule et avant chaque long trajet »

Question 1ers secours : « Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ? »

Réponse : « En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un suraccident »

- **Question 87 (VI)**

Question Sécurité routière : « Dans quelle situation doit-on désactiver l'airbag passager ? »

Réponse : « Lors du transport d'un enfant dans un siège-auto, dos à la route »

Question 1ers secours : « Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ? »

Réponse : « La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime »

- **Question 88 (VE)**

Question Sécurité routière : « Si la sécurité enfant est enclenchée, est-il possible d'ouvrir la portière arrière depuis l'extérieur ? »

Réponse : « Oui »

Question 1ers secours : « Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie ? »

Réponse : « Entraîner pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque »

- **Question 89 (VI)**

Question Sécurité routière : « En règle générale, à partir de quel âge un enfant peut-il être installé sur le siège passager avant du véhicule ? »

Réponse : « 10 ans »

Question 1ers secours : « Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ? »

Réponse : « Il se compose de deux codes distincts : — le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs. — Le signal de fin d'alerte, signal continu »

Interrogation orale pour l'examen du permis de conduire

- **Question 90 (VE)**

Question Sécurité routière : « Quelle est la conséquence en cas de panne des feux de stop ? »

Réponse : « Un manque d'information pour les usagers suiveurs et un risque de collision »

Question 1ers secours : « Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ? »

Réponse : « Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours »

- **Question 91 (VI)**

Question Sécurité routière : « Pouvez-vous utiliser les feux de brouillard arrière par forte pluie ? »

Réponse : « Non »

Question 1ers secours : « Quels sont les signes d'un arrêt cardiaque ? »

Réponse : « La victime ne répond pas, ne réagit pas et ne respire pas, ou présente une respiration anormale »

- **Question 92 (VE)**

Question Sécurité routière : « Quelle est l'utilité des feux diurnes ? »

Réponse : « Rendre le véhicule plus visible le jour »

Question 1ers secours : « À quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les secours ? »

Réponse : « Uniquement lorsque notre correspondant nous invite à le faire »

- **Question 93 (VI)**

Question Sécurité routière : « Quel peut être le risque de maintenir le recyclage de l'air de manière prolongée ? »

Réponse : « Un risque de mauvaise visibilité par l'apparition de buée sur les surfaces vitrées »

Question 1ers secours : « Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance qui est allongée sur le dos ? »

Réponse : « L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque »

- **Question 94 (VE)**

Question Sécurité routière : « Utilise-t-on le triangle de pré-signalisation sur autoroute ? »

Réponse : « Non »

Question 1ers secours : « Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ? »

Réponse : « ALERTER : alerter immédiatement les secours. MASSER : pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire. DEFIBRILLER : utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible »

Interrogation orale pour l'examen du permis de conduire

- **Question 95 (VI)**

Question Sécurité routière : « Quel est le risque de maintenir les feux de route lors d'un croisement avec d'autres usagers ? »

Réponse : « Un risque d'éblouissement des autres usagers »

Question 1ers secours : « Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) »

Réponse : « Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire »

- **Question 96 (VE)**

Question Sécurité routière : « Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de croisement ? »

Réponse : « Une mauvaise visibilité et le risque d'être confondu avec un deux roues »

Question 1ers secours : « Citez les trois manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime ? »

Réponse : « Lui poser des questions simples ("comment ça va ?", "vous m'entendez?"). Lui secouer doucement les épaules. Lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un geste simple ("serrez-moi la main") »

- **Question 97 (VI)**

Question Sécurité routière : « Pour une bonne visibilité vers l'arrière, en plus de l'utilisation de l'essuie-glace, quelle commande pouvez-vous actionner par temps de pluie ? »

Réponse : « La commande de désembuage arrière »

Question 1ers secours : « Quels comportements adopter en présence d'une victime qui ne répond pas et ne réagit pas, mais respire ? »

Réponse : « La placer en position stable sur le côté ou position latérale de sécurité. Alerter les secours. Surveiller la respiration de la victime jusqu'à l'arrivée des secours »

- **Question 98 (VE)**

Question Sécurité routière : « Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de position arrière ? »

Réponse : « Être mal vu et un risque de collision »

Question 1ers secours : « Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ? »

Réponse : « Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP »

- **Question 99 (VI)**

Question Sécurité routière : « À quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression d'air des pneumatiques ? »

Réponse : « Tous les mois »

Question 1ers secours : « Qu'est-ce qu'un arrêt cardiaque ? »

Réponse : « Le cœur ne fonctionne plus ou fonctionne d'une façon anarchique »

Interrogation orale pour l'examen du permis de conduire

- **Question 100 (VE)**

Question Sécurité routière : « Quelle est la principale conséquence d'un dispositif de lave-glace défaillant ? »

Réponse : « Une mauvaise visibilité due à l'impossibilité de nettoyer le pare-brise »

Question 1ers secours : « Qu'est-ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ? »

Réponse : « C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque »